

Egunero

El Puente Colgante simboliza, 125 años después, la cohesión de la sociedad vasca

Urkullu alaba “la capacidad” de los vascos para “tender puentes” en el acto de clausura del aniversario del transbordador

Marta Hernández

PORTUGALETE – El Puente Colgante tiene un corazón de hierro que es “símbolo de la edad de oro de la industria vasca”, como enfatizó ayer el lehendakari, Iñigo Urkullu, desde Portugalete, donde pisa el costado izquierdo del monumento. Pero también atesora un corazón integrador, dado que es muestra de “una sociedad cohesionada”, como valoró, asimismo, Urkullu. Además, bombea un corazón humano mediante sus trabajadores, los de antes y los de ahora, y que ayer recibieron un homenaje en el acto de clausura del 125 aniversario del gigante con pasado, presente y futuro.

El programa de celebración de este cumpleaños tan redondo alcanzado en 2018 terminó, por lo tanto, ayer con un evento en el que el lehendakari estuvo acompañado por el consejero de Cultura y Política Lingüística del Gobierno vasco, Bingen Zupiria, y la viceconsejera de Turismo y Comercio, Isabel Muela, así como por los alcaldes de Portugalete y Getxo, Mikel Torres e Imanol Landa, respectivamente; la presidenta del Puente, María Uriarte, y representantes de distintas instituciones. “Hace 125 años, este puente separaba dos mundos que vivían de espaldas y hoy integra una sociedad más cohesionada. La sociedad vasca ha sido capaz de tender puentes entre personas de diferentes orígenes, estratos sociales e ideologías sobre los sólidos cimientos del respeto y la tolerancia”, aseveró Urkullu.

Testigos directos de la evolución, artífices del día a día y portadores de vivencias en primera persona son los trabajadores de esta obra Patrimonio de la Humanidad. La veintena que forma parte de la plantilla en la actualidad junto a tres veteranos que ya no están en ella y dejaron su profunda huella, Rafael Sarria, Luis Chicano y Sebastián Pozo, recibieron ayer un recuerdo a modo de tributo. Incontables son los recuerdos que estos tres hombres poseen. Como cuando Luis y Sebastián tuvieron que acudir de urgencia a medianoche a reparar “un eje, una rueda del suelo”, cuentan a este periódico. “Nos llamaron porque se agarró un eje y empezaron a caer unas bolas grandes a los pasajeros. Ahí fuimos con el soplete y no terminamos hasta las 2.00 de la madrugada”, recuerdan.

Y todo empezó con Alberto de Palacio, al que también se refirió Urkullu en su discurso de ayer. El lehendakari tuvo palabras para el arquitecto



El lehendakari recibió un regalo, una escultura del Puente Colgante, hecha por Pablo Zabala. Fotos: Pablo Viñas



Rafael Sarria, Luis Chicano y Sebastián Pozo, ‘escotados’ por los trabajadores actuales del Puente.

recto y responsable del diseño del puente, a quien “hemos podido recordar y reconocer durante estos meses como un arquitecto excepcional que nos legó esta obra cumbre en su carrera y que tuvo que huir al exilio tras la Guerra Civil”. La gerente del Puente, Marta Uriarte, lo definió como “un genio inquieto, soñador y adelantado a su tiempo”, que creó “una obra de innovación y uso práctico al servicio de las necesidades sociales”, que también es “un

ejemplo claro de nuestra cultura del hierro, del sacrificio, del trabajo y del esfuerzo”.

‘REVOLUCIONES’ La biznietita de De Palacio, Cristina Díez, también estuvo presente en este acto, que sirvió para viajar un poco en el tiempo y retroceder hasta “la Revolución Industrial, que transformó profundamente nuestra sociedad”, puesto que el puente es “una de las representaciones más destacadas de la

arquitectura del hierro, es un referente del valor del patrimonio cultural e industrial de Bizkaia”, apuntó el lehendakari.

También *recapituló* ayer Sebastián, al que la gerente del puente no dudó en calificar cariñosamente de *Spiderman*. Y es que en los “25 años” que estuvo trabajando se le pudo ver *colgado* tanto de la propia infraestructura como de sus sujeciones a tierra en Portugalete y Las Arenas; los tirantes, en su nomenclatura técnica.

ca. “Eres valentía, arrojo y coraje”, destacó Uriarte. “Esta barquilla la amarré yo, me tocó a mí”, comentaba el propio Sebastián. “Y engrasar lo hacía todos los días con una polea”, aseguró. También pintó el monumento dos veces.

Sorkunde Yurrebaso y Roberto Villanueva son empleados del puente en la actualidad. Ambos reconocieron la labor de todos sus compañeros, los de hoy y los de ayer, alabaron su profesionalidad y se comprometieron a transmitir todos los valores que han aprendido “a las generaciones futuras”. Así que ellos se fijaron en el porvenir, pero Imanol Landa y Mikel Torres volvieron a mirar por el retrovisor. “De pequeño usaba el puente para acompañar a mi madre a trabajar. De joven, para divertirme en Getxo, como también pasaban los getxotarras a Portu, y luego para estudiar, porque para ir a Sarriko cruzábamos para coger el metro; y ahora, para disfrutar”, señaló el primer edil portugalujo. Landa, por su parte, tejió la unión temporal. “Este Patrimonio de la Humanidad transmite como ninguna otra el paso de nuestra sociedad del hierro del siglo XIX al titanio del XXI”, ilustró. Y las alusiones temporales, en un día en el que se decía adiós a 125 años de historia, concluyeron con palabras también del alcalde getxotarra: “Norman Foster dijo que Alberto de Palacio nos dejó una obra que trasciende al tiempo”. ●

LOS DATOS

● **Acto social.** El acto de clausura del programa del 125 aniversario del Puente Colgante congregó a numerosas autoridades, encabezadas por el lehendakari, Iñigo Urkullu.

● **Homenaje.** En la cita se entregó una placa a una veintena de trabajadores y extrabajadores del Puente para reconocer su dedicación al "mantenimiento, conservación y funcionalidad", según explicó Marta Uriarte.

● **Los trabajadores.** Los homenajeados fueron Sebastián Pozo, Rafael Sarria, Luis Chicano, Igor Urceley, Emeterio Ansoleaga, Javier Artazcoz, Sonia Casla, Idoia Eguskiza, Alberto Jiménez, Ainhoa Sarriegi, Amets Sarriegi, Vanessa Peral, Sorkunde Yurrebaso, Amaia Atxa, Esperanza Barreira y Roberto Villanueva.

● **Actividades.** Entre los eventos que se celebraron para festejar los 125 años del Puente destacaron el segundo Congreso de Puentes Transbordadores del mundo y el Foro Internacional de Turismo Industrial de Euskadi.

● **Del hierro al turismo.** Más de 120.000 turistas acudieron a Portugalete el año pasado, atraídos fundamentalmente por el Puente. Esta cifra convierte a la villa en el segundo municipio de Bizkaia que más visitantes contabilizó en 2018.

"Hace 125 años, el Puente separaba dos mundos y hoy integra una sociedad más cohesionada"

IÑIGO URKULLU
Lehendakari

"Alberto de Palacio fue un genio inquieto, soñador y adelantado a su tiempo"

MARTA URIARTE
Gerente del Puente Colgante

El callejón de las botxerías

Bingen Zupiria, Imanol Landa, Lorea Bilbao, Iñigo Cardenal, Iñigo Urkullu, Marta Uriarte, Mikel Torres y Ricardo Barkala.



Iñigo Alberdi, Teresa Querejazu y Mikel Vidal asistieron al 125 aniversario del Puente Colgante. Fotos: Pablo Viñas

Enekuri Motor
Tu concesionario en Bizkaia



José Alberto Pradera, Isabel Muela, Vicente Reyes, Javier Goitia, Arantza Monje y Rafael Sarria.



María Caballero, Ricardo Barkala, José Mari Argoitia, Carlos Gurpegui, Goio Arbizu y Luis Gabiola.

La evolución de los metales

Por Jon Mujika

DE los turnos de palabra de lo ayer vivido sobresalen, entre tantas, dos ideas buenas: la evolución de los metales, del hierro del puente colgante al titanio del Guggenheim, y la sensación de que tender puentes siempre es más eficaz que levantar muros. Sobre sendas figuras giraron los discursos de los actos de clausura del 125 aniversario del Puente de Bizkaia construido por **Alberto Palacios** a finales del siglo XIX, cuando Bizkaia buscó el progreso a través de la hermandad de las dos orillas del Nervión. El inolvidable Puente Colgan-

te brilló en la memoria de los presentes merced a la palabra y las creaciones, a modo de maquetas ideadas por el ebanista **Amador García** y decoradas por los artistas **Pablo Zabala, Jesús Usilla, Javier Herranz, Carlos Espiga, José Reyes e Iñigo Sarria**.

La celebración tuvo lugar en dos tiempos: junto a la propia barquilla del puente, donde acudieron el lehendakari, **Iñigo Urkullu**; la directora del puente, **Marta Uriarte**; el consejero **Bingen Zupiria**, los alcaldes de ambas orillas **Imanol Landa**, de Getxo, y **Mikel Torres**, de Portugalete; **Lorea Bilbao, Iñigo Cardenal**, y **Ricardo Barkala**, entre otras autoridades y el hotel Puente Colgante, donde **Ricardo Cam-**

puzano sirvió un cóctel de órdago a la grande.

Un sinfín de hombres y mujeres han vivido de cerca la vida de este puente singular. Así, fueron homenajeados por esa larga vida **Rafael Sarria, Sebastián Pozo y Luis Chicano**, ya fuera de la barquilla, junto a **Francisco Rufino, Juanjo Villalabeitia, Endika Meneses, José Miguel Arias, Igor Urzelai, Emeterio Ansoleaga, Idoia Eguskiza,**

Ainhoa Sarriegi, Sorkunde Yurrebaso, Amaia Atxa, Mónica Sosías, Roberto Villanueva o Javier Goitia, entre algunos trabajadores más que hoy en día ponen todo en marcha.

CORAZÓN A la cita se sumaron, además, hombres y mujeres con corazón entre los que estaban **José Alberto Pradera, Isabel Muela, Vicente Reyes, Arantza Monje, María Caballero, José Mari Argoitia, Carlos Gurpegui, Goio Arbizu, Luis Gabiola, Iñigo Alberdi, Teresa Querejazu, Mikel Vidal, Josean Aguado, Josu López, Porola Anduiza** y un buen número de amigos y amigas del puente que han vivido de cerca su buena vida. ●

Alrededor del Puente Colgante se celebró el broche del 125 aniversario de la obra de ingeniería de Alberto Palacios

QUIERES. PUEDES. CONDUCES
BMW X1 EDICIÓN ENEKURI MOTOR

DESDE 27.900€

Desde hoy mismo, si quieres conducir un BMW X1 puedes hacerlo. Y si puedes hacerlo, te darás cuenta de lo que es el placer de conducir. Y cuando te des cuenta, pensarás en que conducir un BMW X1 desde 27.900€ merece la pena.

Enekuri Motor
C/ta. Bilbao Auzo Pab. Ind. Fátima P-A4 y B-2 (Alto de Enekuri) Etando
Tel: 944 74 50 69
www.enekurimotor.bmw.es

IVA I+D para BMW X1 edición 125 años 27.900€ IVA incluido. Financiación con BMW Bank GmbH, S.E. (financiero, descuento, ayuda a la compra) y financiación ENEKURI (desahorro, arrendamiento, leasing) o financiación financiera. Gestión de matriculación y primer seguro por 1.000€. Financiamiento mínimo de la financiación de 24 meses. Importe máximo de financiación 16.000€. Pagamento de mantenimiento BMW Servicio Incluido durante 5 años o 100.000 km (lo que suceda primero) incluido. Condiciones válidas para pedidos hasta 31/03/2019. NEDC Consumo promedio desde 4,3 hasta 6,1 (l/100 km). Emisiones de CO₂ desde 114 hasta 136 g/km. WLTP Consumo promedio desde 5 hasta 7,7 (l/100 km). Emisiones de CO₂ desde 132 hasta 174 g/km.